

## Ad. 6 Schody samojezdne

### Wymagania:

Lp.	Opis	Minimalne wymagania zamawiającego
1.	Schody samojezdne - szt.1	<p>Urządzenie fabrycznie nowe, rok produkcji nie wcześniej niż 2015 rok:</p> <p>urządzenie zdolne do pracy w zakresie temperatur od -30°C do +45°C,</p> <p>wykonane w całości w systemie metrycznym na terenie UE,</p> <p>umieszczone na podwoziu czterokołowym (przednie koła skrętne, tylne koła o niezależnym napędzie hydrostatycznym),</p> <p>obsługiwane przez jednego operatora, kabina jednoosobowa,</p> <p>centralnie umiejscowiona zamknięta kabina kierowcy o doskonałym polu widzenia w każdym kierunku (przód, tył, boki, góra),</p> <p>szyba dachowa o pełnym wymiarze dachu z wycieraczką zapewniająca możliwie jak najlepsze ustawianie schodów do samolotu,</p> <p>zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji schodów / podwozia,</p> <p>oświetlenie biegu schodowego, diodowe (minimum 20lx), odporne na przypadkowe uszkodzenia przez użytkowników. Przewody zasilające ukryte w konstrukcji burt. Czujnik na najniższym stopniu automatycznie załączający światło i wyłączający je także automatycznie po pewnym czasie bez użytkownika (czujniki wraz z czasomierzem),</p> <p>amortyzowane siedzenie kierowcy,</p> <p>układ podnoszenia podestu – hydrauliczny, opuszczanie grawitacyjne z hamowaniem hydraulicznym. Sterowanie i napęd układu hydraulicznego ręczny,</p> <p>maksymalna stabilizacja schodów na bazie siłowników hydraulicznych. Układ hydrauliczny siłowników, bezpieczny, odporny na możliwość rozszczelnienia instalacji. Sterowanie i napęd układu hydraulicznego z pulpitu kontrolnego w kabinie kierowcy. Ilość stabilizatorów: 5 sztuk,</p> <p>blokada bezpieczeństwa, uniemożliwiająca ruch pojazdu, podczas gdy stabilizatory są wysunięte,</p> <p>wszystkie koła tego samego rozmiaru, pneumatyczne, pełnowymiarowe koło zapasowe,</p> <p>burty pomostu górnego o wysokości minimum 1100 mm, rozsuwane ręcznie,</p> <p>w przedniej części pomostu ruchomy element dostosowujący usytuowanie schodów względem samolotu,</p> <p>wszystkie elementy pomostu mające możliwość styku z konstrukcją samolotu zabezpieczone odbojnicami. Odbojnie o odpowiedniej twardości, niebrudzące,</p> <p>oświetlenie obrysowe: odblaskowe zgodne z normami,</p>

## Ad. 6 Schody samojezdne

### Wymagania:

		<p>system wsparcia operatora (tzw. guiding system), pomagający ustawić z wnętrza kabiny dokładną wysokość schodów dostosowaną do konkretnego typu samolotu,</p> <p>stopnice aluminiowe, perforowane, antypoślizgowe, wykonane w sposób zapewniający, że nie będzie się na nich zbierała woda czy śnieg,</p> <p>schody z funkcją pochylenia sterowaną z panelu kontrolnego na górnej platformie,</p> <p>panel kontrolny na platformie służący wertykalnemu ustawieniu platformy tak by osiągnąć pozycję platformy 10 cm poniżej drzwi samolotu – w celu ochrony samolotu przed uszkodzeniami spowodowanymi wertykalnym ruchem schodów/samolotu,</p> <p>platforma umożliwiająca otwarcie drzwi samolotu tak by znajdowały się na platformie,</p> <p>automatyczna skrzynia biegów – uruchomienie silnika ma być możliwe tylko w przypadku ustawienia pozycji neutralnej – zabezpieczenie przeciw kolizji,</p> <p>zdjęcie nogi z pedału gazu ma powodować łagodne zwalnianie pojazdu,</p> <p>sygnał biegu cofania</p> <p>Zamawiający dostarczy wzór logo i napisy identyfikujące użytkownika które zostaną naniesione w sposób trwały</p> <p>Wyrób będzie przystosowany do montażu systemu łączności radiowej obowiązującej u zamawiającego</p> <p>Producent uzgodni z zamawiającym miejsce na montaż wyposażenia radiowego, sposób okablowania, miejsce montażu anteny oraz systemu zasilania</p> <p>Producent gwarantuje że wyrób nie generuje zakłóceń radiowych i spełnia odpowiednie normy dot. środowiska naturalnego</p> <p>Gaśnica proszkowa z zawartością środka gaśniczego min. 3 kg.</p> <p>Komplet kluczy i narzędzi serwisowych</p> <p>uchwyty umożliwiające odholowanie schodów w przypadku awarii – przedni i tylny.</p>
2.	<b>Wymagane normy i certyfikaty</b>	<p>certyfiakat CE,</p> <p>zgodne z IATA AHM 904, AHM 910, AHM 913, AHM 914 i AHM 915 (aktualne wydanie),</p> <p>a) zgodne z normami: PN-EN 1915-1:2001+A1:2009 PN-EN 1915-2:2001+A1:2009 PN-EN 1915-3:2004+A1:2009 PN-EN 1915-4:2004+A1:2009 PN-EN 12312-1:2002+A1:2009 PN-EN 60204-1:2006+A1:2009 PN-EN ISO 13850:2008,</p>

## Ad. 6 Schody samojezdne

### Wymagania:

		zgodnie z dyrektywami: 2006/42/EC, 95/16/EC, 97/23/EC, 89/336/EEC,
		właściwa deklaracja producenta w powyższym zakresie b), c) i d) powinna być dostarczona na etapie dostawy.
		Producent gwarantuje spełnienie wymagań homologacyjnych i/lub przepisów dozoru technicznego (jeżeli jest to wymagane)
<b>3.</b>	<b>Przeznaczenie</b>	Obsługa samolotów:
		B 727-B747
		A319 do A340
<b>4.</b>	<b>Parametry</b>	wysokość robocza maksymalna, schody o zasięgu do 5800mm,
		wysokość robocza minimalna, schody o zasięgu od 2200mm,
		wysokość całkowita schodów od 4800mm do 5100mm,
		a) schody teleskopowo rozsuwane o szerokości stopni: - co najmniej 1500mm w dolnej części schodów i - co najmniej 1700 mm górnej części,
		długość schodów całkowita przy platformie wejściowej opuszczonej od 7000mm do 7300mm, podniesionej od 5500mm do 5900mm,
		szerokość całkowita schodów od 2200mm do 2500mm,
		minimalne dopuszczalne obciążenie stopnia: ~240 kg (odpowiednik 3 dorosłych osób),
		platforma górna zaprojektowana do szybkiej ewakuacji pasażerów z samolotu – minimalne dopuszczalne obciążenie platformy górnej 2 tony (odpowiednik ok. 25 osób),
		pojazd łatwy w manewrowaniu o promieniu skrętu nie większym niż 10 m,
		b) pojazd nie dłuższy niż 8600mm,
		pojazd nie wyższy niż 3900mm z opuszczonymi schodami,
		stabilna konstrukcja schodów, zaprojektowana do pracy w warunkach wiatrów o prędkości minimum 74 km/h,
		prześwit podwozia minimum 160 mm
		maksymalna prędkość pojazdu 25 km/h
		platforma z ruchomym przednim zderzakiem (obracana w poziomie w zakresie do 10%)
		platforma zaprojektowana do uniwersalnego zastosowania przy różnych typach samolotów o różnych typach drzwi, platforma szerokości co najmniej 3100mm,

## Ad. 6 Schody samojezdne

### Wymagania:

		elektryczny i ręczny awaryjny tryb pracy,
		typowe oświetlenie i wskaźniki dla kierowcy oraz światło ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym,
		mechaniczne blokady na każdym stopniu używane przy wysuwaniu schodów,
		panele kontrolne w pełni zamknięte i zabezpieczone,
		c) przyciski awaryjnego zatrzymania w kabinie i na górnej platformie,
		przerwany sygnał dźwiękowy ostrzegający o wysuniętej pozycji stabilizatorów. Pojazd nie może ruszyć, dopóki stabilizatory nie są całkowicie schowane (rygle),
		zawory bezpieczeństwa zamontowane we wszystkich obwodach hydraulicznych,
		zawory bezpieczeństwa zamontowane,
		d) przy podwójnych hydraulicznych siłownikach podnoszenia i stabilizatorach,
		standard i kolor pokrycia lakierniczego: RAL 9016
5.	<b>Gwarancja, serwis dokumentacja.</b>	Gwarancja dotycząca wyrobu i dokumentacji zapewniona na okres 24 miesiące, od daty przyjęcia wyrobu przez zamawiającego
		Z chwilą wymiany wyrobu, zespołu lub części w ramach gwarancji, następuje automatyczne przedłużenie gwarancji odpowiednio na ten wyrób, zespół lub część na okres wyszczególniony w pp. a)
		Gwarancja na dostawę części zamiennych lub remontu wyrobu będzie zapewniona w okresie 10 lat, licząc od daty przyjęcia wyrobu przez zamawiającego
		Reakcja serwisu gwarancyjnego/pogwarancyjnego, dostawy części zamiennych oraz dostaw dokumentacji dotyczącej wyrobu max. 48 godzin od daty zgłoszenia zamówienia, całodobowy kontakt telefoniczny z serwisem
		Dokumentacja techniczno-ruchowa, instrukcja w języku polskim
		Dokumentacja wyrobu finalnego, jego części instrukcji i procedur obsługowych powinna dotyczyć dostarczonego modelu wyrobu, ( w tym konkretnej wersji- jeżeli ma to zastosowanie)
		Wszelkie zmiany dokumentacji, biuletyny obsługowe lub serwisowe dotyczące wyrobu albo dokumenty podobne będą dostarczane bezpłatnie do zamawiającego w terminie bezzwłocznym od daty wydania
		Plan obsługi technicznej i czynności obsługowych (j. polski)
		wszystkie wskaźniki i przełączniki opisane w języku polskim.
		Producent zapewni na każde żądanie konsultacje techniczne dla personelu zamawiającego, zapewniające bezpieczną eksploatację wyrobu,

## Ad. 6 Schody samojezdne

### Wymagania:

		<p>Tam gdzie to wymagane z mocy prawa, poziom autoryzacji tłumaczenia dokumentacji w tym Orzeczeń, Certyfikatów lub dokumentów podobnych, będzie terminowo zagwarantowany przez producenta na jego koszt i odpowiedzialność</p>
		<p>Producent dostarczy wraz z wyrobem uzgodnione z zamawiającym niezbędne rysunki, plany, procedury lub instrukcje obsługi wyrobu, wraz z zestawem części zamiennych dla serwisu podstawowego oraz zestawem narzędzi i wyposażenia wymaganego do bezpiecznej obsługi i eksploatacji wyrobu.</p>
<b>6.</b>	<b>Szkolenia:</b>	<p>Udział max. 3 przedstawicieli zamawiającego we wstępnym odbiorze technicznym urządzenia w fabryce przed jego dostawą.</p>
		<p>Szkolenie do 10 osób z obsługi technicznej oraz zasad bezpieczeństwa pracy urządzenia, u odbiorcy</p>
		<p>Szkolenie 3 osób z podstawowej obsługi serwisowej u odbiorcy i autoryzacja na dokonywanie obsług i podstawowych napraw,</p>
		<p>Jeżeli zakres albo poziom szkolenia lub forma jego dokumentowania wymaga potwierdzenia przez odpowiednie instytucje lub władze, producent wyrobu zapewni terminową realizację tego wymagania</p>
		<p>Przeszkolony personel otrzyma Zaświadczenia lub Certyfikaty producenta</p>
<b>7.</b>	<b>Warunki Dostawy Termin dostawy</b>	<p>DAP zgodnie z zasadami INCOTERMS 2010</p> <p><b>Dostawa do dnia: 30.09.2015 r. lecz nie wcześniej niż do dnia: 01.09.2015 r.</b></p>